

LESTE A OESTE DO VAZIO AO LUGAR

Desvendando a memória e redescobrimdo a cidade. Londrina - PR

O roteiro "Trilhos da Memória" é o projeto de um roteiro histórico cultural para o eixo da antiga linha ferroviária da cidade de Londrina que em 1982 deixou de existir em trilhos e vagões para existir apenas na memória.

O roteiro visa através de um trajeto guiado pelo conjunto de vestígios históricos da antiga linha férrea resgatar e fortalecer a memória do antigo eixo e relevância que tivera para o surgimento e desenvolvimento da cidade.

Com base no reconhecimento das camadas de permanência histórica foi delimitado o trecho original por onde a ferrovia passava e a extensão a ser integrada pelo roteiro, assim como, a vocação a ser enfatizada em cada segmento dos aproximadamente 15 quilômetros do trajeto.

O roteiro foi elaborado com a proposição de ser experienciado em duas escalas, a do pedestre e a do ciclista, por reconhecer estas escalas como escalas que melhor possibilitam ao usuário conectar-se e compreender a essência e a memória do lugar.

O roteiro então corresponde de todo o eixo por onde no passado corriam os vagões, como um convite ao usuário a embarcar em uma viagem pela antiga Londrina dos trilhos do trem e o experimentar de leste a oeste como o trem fazia em uma jornada composta por cinco paradas, como estações, onde o usuário como em uma viagem pelo passado percorre os pontos que conectam a cidade ao significado e memória de sua origem.

Para cada uma das cinco estações foi definida uma trilha interpretativa, que integra a memória do lugar ao conjunto de permanências e vestígios históricos, a serem experienciadas através de uma caminhada orientada por paradas em pontos de apoio contendo conteúdo sobre a história do lugar, através de uma infraestrutura acessível que em muitos pontos se utiliza de espaços públicos existentes para compor estes espaços.

O roteiro também se faz uma estratégia de preservação do patrimônio histórico cultural da cidade, uma vez que além de fortalecer o significado da memória da antiga ferrovia, também propõe um conjunto de diretrizes de preservação para o eixo.

